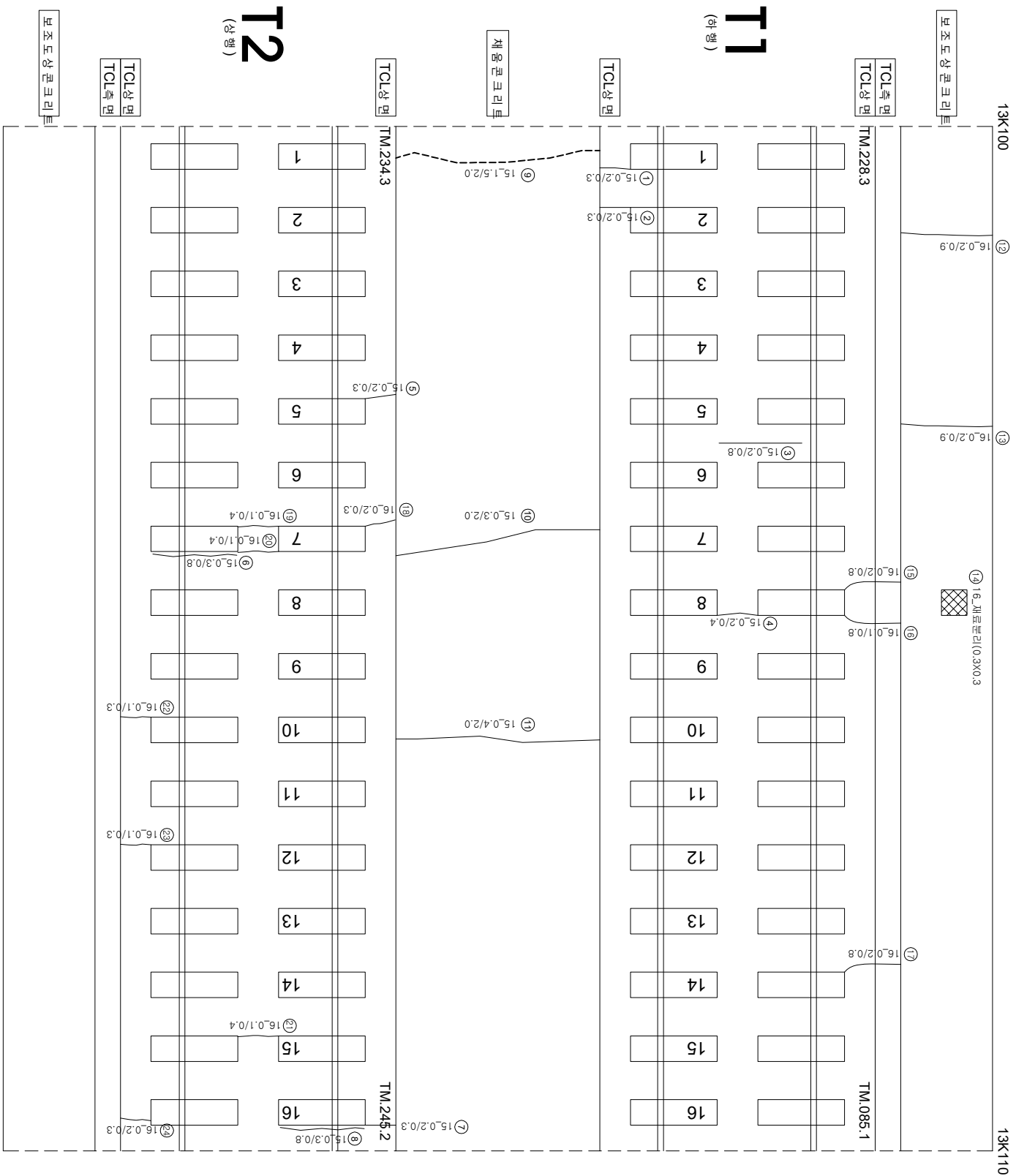


호남고속선 부용터널_27(13.100~13.110km, S25)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
8	경계부 균열	0.3 mm	0.8 m		63				
9	균열	1.5 mm	2.0 m		64				
10	균열(변형)	0.3 mm	2.0 m		65				
11	균열(변형)	0.4 mm	2.0 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.9 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.9 m		68				
14	경계부 균열	0.2 m	0.3 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.8 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.8 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.2 mm	0.3 m		79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	명	영	역	사	이		영	
									표	영		
한국철도공사 KOREA RAILROAD												
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역						(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이		영	
						김문강 김경기 한은석			영			
						〰〰〰			0.2220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.4620 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.0020 (1.0mm이상 : 분홍색)		점목도상판리 망상	차로판리 철판노출
						〰〰〰			바리, 바락, 파손 번태		누수수운부 시공이음판리, 종판리	